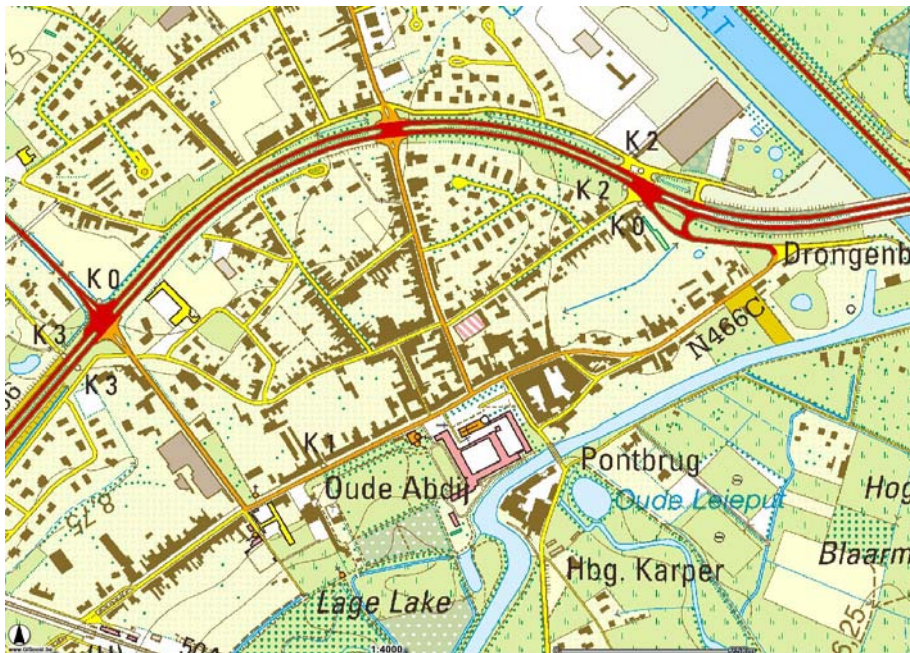


## Geen nieuwe stenen voor het plein, maar een vernieuwd centrum voor Drongen persmoment Groen! Drongen - 18 januari 2010

---



### 1. Drongen wacht al lang op de beloofde vernieuwing van het centrum

Het verkeersleefbaarheidsplan voor Drongen uit 1999 (!) creëerde heel wat verwachtingen bij de lokale bevolking. Het plan stelt namelijk terecht om heel het centrum te op te waarderen, de dorpskern te vernieuwen, werk te maken van verkeersveiligheid. We citeren kort (zie bijlage voor volledige tekst over Drongen centrum):

“Het basisprincipe is de creatie van een Zone 30 voor Drongen centrum. In principe kan dit gebeuren door een minimum aan maatregelen.... Wel wordt de herprofilering van de as Catriestraat-Drongenstationstraat-Oude Abdijsstraat-Mariakerkesteenweg voorgesteld.

De herprofilering dient het hele centrum van Drongen mee te liften. Ook de ‘randen’ van het openbaar domein kunnen worden meegenomen. Zo is bv. de parking voor de Parochiezaal dringend aan een maar landschappelijke inrichting toe. ...

Supplementair dient er ook een volledige en kwaliteitsvolle herinrichting van de omgeving van het Drongenplein te komen, Dit is plek met heel wat potenties en een herinrichting van het ‘hart van Drongen’ met gebruik van kwaliteitsvolle materialen en straatmeubilair kan aan deze plaats een eigen identiteit geven. Er kan dan ook gedacht worden aan een herinrichting waarbij de straten en plein als een geheel worden geconcipeerd. Het Drongenplein, delen van de Oude Abdijsstraat en de delen van de D. Ingelsstraat worden op termijn heraangelegd als een dorpservf.”

Dit plan is dus duidelijk: er komt een kwaliteitsvolle heraanleg van heel Drongen centrum, waarbij zowel plein als straten worden heringericht. Ondertussen zijn we tien jaar verder en is er nog niets structureels gebeurd. Wel is er nu sprake van enkel een heraanleg van het plein. Zo presenteerde de diensten van de Stad op de Drongense Kunstmarkt vorig jaar schetsen van drie mogelijke herinrichtingen van enkel het plein. Op basis van de reacties zou dan één inrichting gekozen worden en uitgewerkt worden. Het ziet er dus naar uit dat het plein heraangelegd wordt los van heel de rest van het centrum. Zodat er aan de

verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en dus omgevingskwaliteit van het centrum amper iets zal veranderen...

Groen! Drongen verzet zich met klem tegen deze aanpak, dit is echt *too little, too late!* Wij willen een volledige heraanleg van het centrum op basis van een dialoog met de Drongense bevolking. Om niet alleen kritiek te spuien maar te tonen wat mogelijk is, presenteert Groen! Drongen eigen ideeën voor de dorpsvernieuwing. Deze voorstellen zijn niet te-nemen-of-te-laten, maar geven aan wat Groen! Drongen belangrijk vindt. Hiermee willen we het debat terug verbreden alvorens het stadsbestuur het sluit!

Groen! Drongen stak hierbij de koppen tesamen, vanuit de dagdagelijkse ervaring om zich in Drongen te verplaatsen en vooral te vertoeven. Dat Groen! Drongen onder haar rangen ook mobiliteitsexperts en een stedenbouwkundige telt, maakt het vorm geven van de ideeën alleen maar sterker.



## 2. Groen!e uitgangspunten voor de dorpsvernieuwing

### 2.1. Een aantal duidelijke pijnpunten nu

Al vele jaren spelen een aantal pijnpunten Drongen centrum parten:

- Het dorpsplein oogt als een lege, geïsoleerde ruimte dat niet uitnodigt om er te vertoeven. En dan zeggen dat dit plein geklasseerd werd omdat het zo waardevol is...
- Drongenplein en de aanliggende straten worden gebruikt als langparkeerplaats, als soort alternatieve P&R voor het stadscentrum.
- Vierhekkenstraat is structureel te smal om twee richtingsverkeer te combineren met verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers.
- De aanleg van een aantal straten dateert nog van decennia terug toen de auto nog koning was, dit nodigt nog steeds uit om veel te snel te rijden. Tesamen met het ontbreken van een zone 30 kent Drongen centrum een lage verkeersleefbaarheid.
- In feite is het heel publiek domein er nog steeds gericht op een vlotte doorstroming van het autoverkeer en komen voetgangers en fietsers op de tweede plaats.
- Smalle voetpaden en een verouderde publieke ruimte maken dat het aan uitstraling ontbreekt wat maakt dat Drongen centrum niet zo aantrekkelijk is om er te vertoeven of te winkelen.

Samengevat: decennia niet investeren tesamen met een fors toegenomen verkeers- en parkeerdruk maken dat een heraanleg van het centrum meer dan ooit noodzakelijk is.

### 2.2. Groen!e uitgangspunten

Groen! Drongen wil dat een *Totaalplan Drongen-centrum* wordt opgemaakt. Dit kan gebruik maken van het verkeersleefbaarheidsplan maar dient ook nieuwe inzichten te integreren.

Hierbij staan volgende doelstellingen voorop:

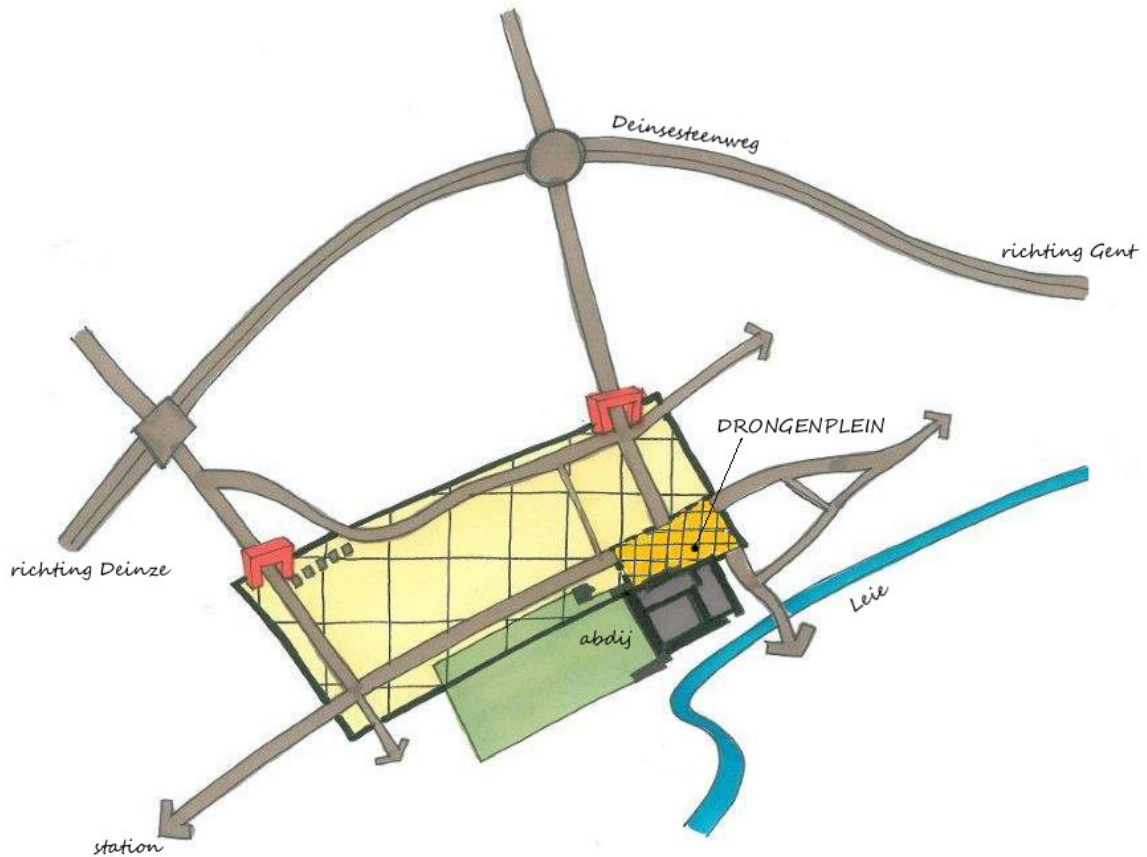
- inzetten op een betere verkeersveiligheid en –leefbaarheid, met als kern een gebied met maximaal 30 km/u!
- het gaat over heel het centrum om te vormen tot een aangenaam gebied: er is nood aan een grondige transformatie van heel het centrumgebied om te komen tot een kwalitatieve publieke ruimte
- zachte weggebruiker en openbaar vervoer krijgen voorrang
- het verkeersluw maken vergt een grondige heraanleg
- het 'hart van Drongen' moet inderdaad een eigen identiteit krijgen door weloverwogen vormgeving en bewuste keuze van kwaliteitsvolle materialen
- een creatieve heraanleg van Drongenplein dat verblijfskwaliteit combineert met meervoudig gebruik (van markt over kermis tot piknik plaats)
- een meerwaarde creëren voor de bewoners, de lokale middenstand en de bezoekers

### 2.3. Groen!e voorstellen

#### 1. Een centrum dat zichtbaar is wanneer je het betreedt

Als je een verblijfsgebied wil creëren, dan moet dit duidelijk zichtbaar zijn. Je kan niet zomaar een zone 30 installeren als je dat niet merkt, zowel bij het binnenrijden als er vertoeven. Daarom is er nood aan een keuze voor een samenhangend gebied, dat zich kenmerkt door een uniforme heraanleg en poorten aan de belangrijkste toegangswegen. Concreet voorzien we twee poorten: aan kruispunt Vierhekkenstraat-Abdijmolenstraat en A. Catriestraat ter hoogte van afslag naar links.

Groen! Drongen koos voor het gebied zoals aangegeven op onderstaande figuur. Hierbij hadden we oog voor de aanwezigheid van het winkelbestand en publieke functies (dienstencentrum, politie, ...). Dit betekent een gebied dat volgende straten en pleinen bevat: Drongenplein – Oude Abdijstraat- Drongenstationstraat, A. Catriestraat (tussen Oude Abdijstraat en Abdijmolenstraat) Abdijmolenstraat - Vierhekkenstraat



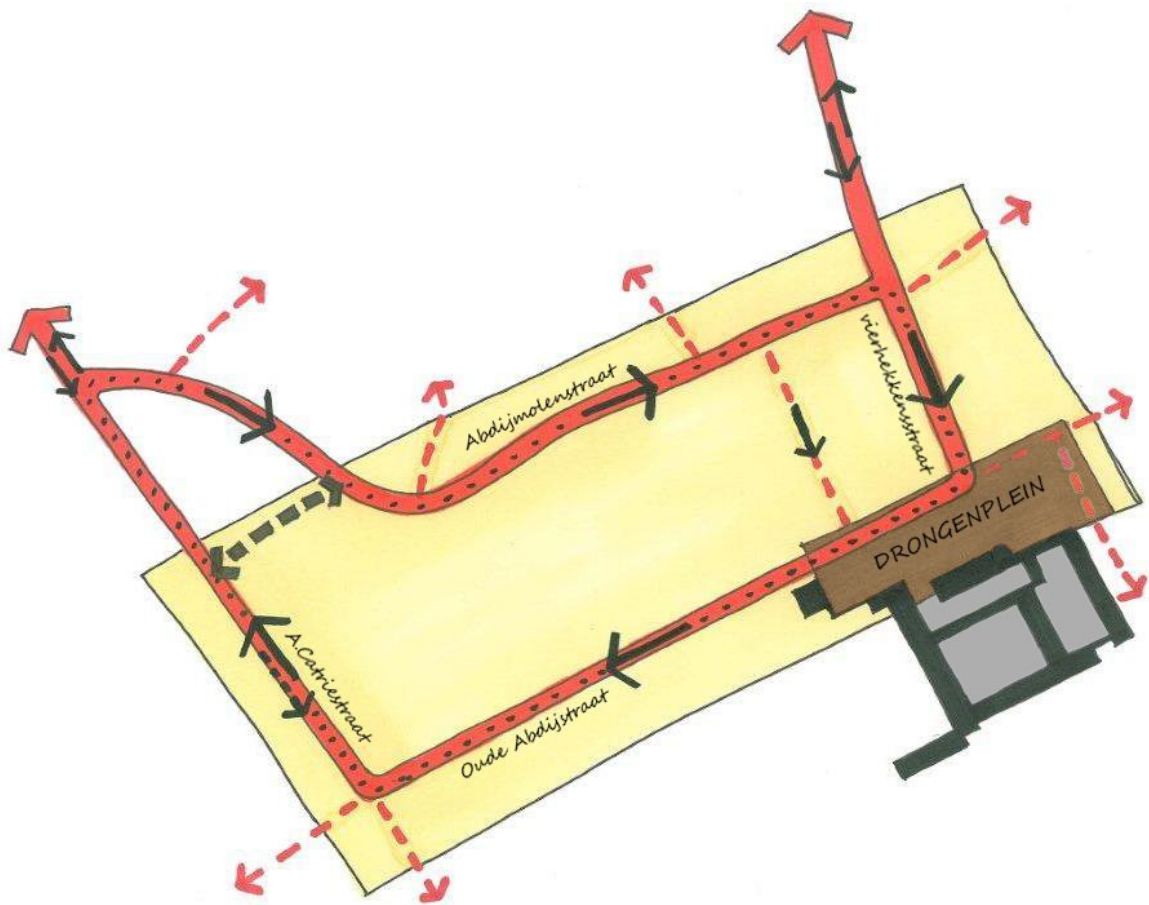
## 2. Een centrum waar leefbaarheid en niet verkeer centraal staat

Omdat Drongen-centrum, in tegenstelling tot heel wat andere plekken in het Gentse, geen eenrichtingsstraten telt (uitgezonderd de kleine A. Petitstraat), is er weinig ruimte voor brede voetpaden of openbaar groen. Nu is het net de omgekeerde situatie. Denk maar aan het supersmalle voetpad langsheen de muur van de abdij, daar kan je zelfs niet met twee personen naast elkaar wandelen. Zonder ons hierop vast te pinnen, vragen wij dat het stad de haalbaarheid onderzoekt van het invoeren van éénrichtingsverkeer in de vierhoek Vierhekkenstraat-Oude Abdijstraat-A. Catriestraat-Abdijmolenstraat (met dien verstande dat A. Catriestraat tweerichtingsstraat blijft zodat het treinstation vlot bereikbaar blijft zonder het centrum te belasten).

Enkel grondig onderzoek kan tonen of dit een goed en haalbaar concept is (en wat de meest optimale circulatierichting is). Maar mocht dit zo zijn, dan win je ongelooflijk veel ruimte op de autostraat met mogelijkheden voor brede voetpaden, straatbanken en openbaar groen, terrasjes en winkels die uitgeven op een rustig verlengstuk, kortom een heel aangename verblijfsruimte.

Daarnaast pleiten we voor de realisatie van een fietsdoorsteek in het verlengde van de Abdijmolenstraat die aansluiting geeft op de A. Catriestraat (zie figuur) binnen het

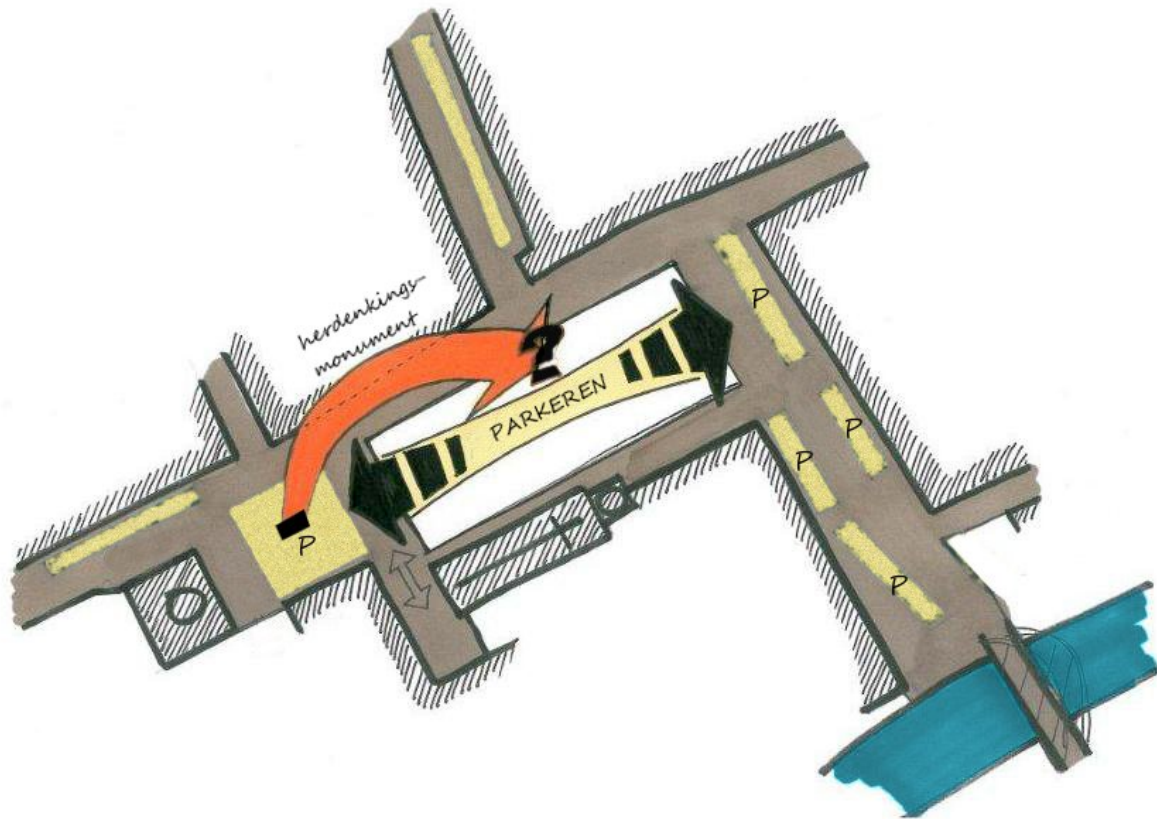
centrumgebied aan de 'poort'. Dit maakt duidelijk dat binnen het centrumgebied de zwakke weggebruiker prioriteit krijgt (zo moeten de fietsers niet langer rondrijden).



### 3. Een centrum waar meer geleefd en minder geparkeerd wordt

Groen! Drongen pleit voor de invoering van een blauwe parkeerzone zodat langparkeerders geweerd worden terwijl winkelaars en bezoekers welkom blijven. Zoals elders in Gent kunnen bewoners een bewonerskaart bekomen zodat ze toch langdurig kunnen parkeren. Dit zal de parkeerdruk op Drongen centrum of flink verminderen (denk maar aan de mensen die nu parkeren in het centrum om dan met de bus naar Gent of de trein naar Brussel te gaan). Voor mensen met bestemming Gent kunnen op andere plekken echte P&R plekken gerealiseerd worden.

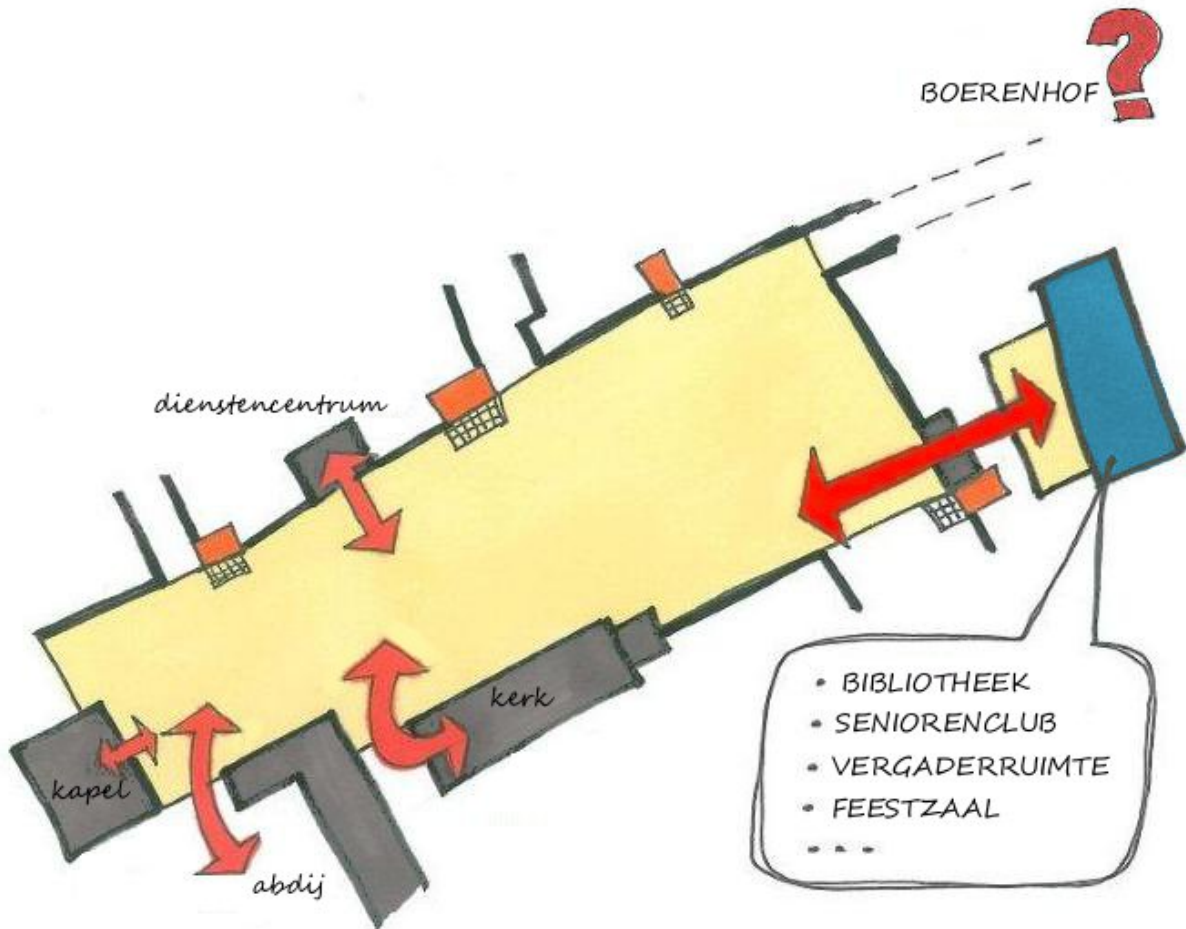
Om te komen tot een echt plein verdwijnen de parkeerplaatsen op het huidig plein. Deze worden slechts voor een deel gecompenseerd, namelijk door het aantal parkeerplaatsen te verhogen naast de abdij ter hoogte van politiekantoor (tot aan Leie); tevens wordt door het verplaatsen van het basreliëf naast de ingang van de abdij naar een andere plek op het plein, ook ter hoogte van de ingang van de abdij wat extra parkeerruimte voorzien.



#### 4. Een dorsplein vol publieke functies

Om te komen tot een echte kernversterking, is het belangrijk dat het plein een aantal publieke functies herbergt. Dit is nu al het geval met het dienstencentrum, en ook het ruime politiegebouw met ruime binnenkoer en grote hangar. En ook de abdij heeft een belangrijke semipublieke functie - denk aan de tentoonstelling die er recent werd georganiseerd door de Drongense dekenij - die we enkel maar versterkt willen zien.

Drongen wil hier uitdrukkelijk wijzen op de grote potentie van deze laatste locatie, hier kunnen –naast het behoud van de politiefunctie – heel wat andere publieke functies gehuisvest worden. Het zou te gek zijn mocht Drongen de aankoop van het Boerenhof in de Domien Ingelstraat door het stadsbestuur moet bekopen door het verlies van deze centraal gelegen plek!



### 5. Een groen dorsplein vol mogelijkheden en gebruikers

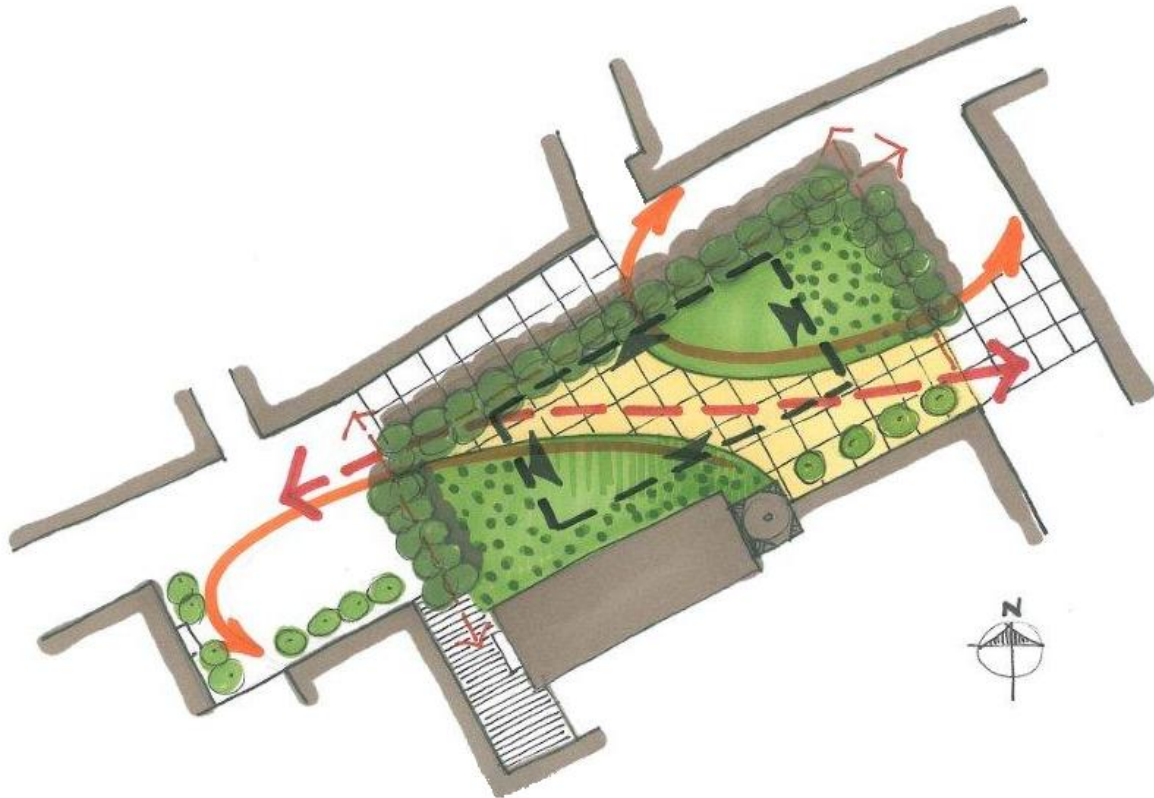
Het is duidelijk dat de auto's de baan moeten ruimen op het plein. Langs de andere kant kent het plein vele gebruiken, denk maar aan de grote tent die er staat tijdens Drongen Kermis of de wandelaars die zich opmaken voor een wandeling in de Assels. Een dergelijk gebruik willen ook in de toekomst behouden, maar combineren met zoveel mogelijk groen (met uiteraard het behoud van de karakteristieke bomenrijen).

Rekening houden met de voetgangersas schuin over het plein (mensen die vanuit Oude Abdijstraat plein schuin kruisen op weg naar de Assels) komen we tot twee miniparken dat een verharde zone omgeeft.

Zo kan je bijvoorbeeld een parkje inrichten op maat van jonge gezinnen, met een speelkinder-plek waar kinderen zich kunnen uitleven, en een tweede wat rustiger plekje met zitbanken en petanquebaan.

En ter hoogte van het Dienstencentrum en het politiekantoor wordt de weg in hetzelfde materiaal aangelegd als het plein, zodat duidelijk is dat de voetgangers hier voorrang hebben en veilig kunnen vertoeven.

Elk parkje creëert ook met de aanpalende gevelpartijen een eigen sfeer zodat we een plein krijgen met een duidelijk karakter, een duidelijke 'smoel'.



### 3. Oproep tot een echte publieke betrokkenheid op basis van stevige ambities

Voor Groen! Drongen zijn haar plannen niet te-nemen-of-te-laten. We willen vooral inspireren en creativiteit losmaken, het publieke debat stimuleren. Daarom zullen we onze plannen ook voorleggen aan het verenigingsleven in Drongen.

Aan de Stad Gent vragen we om hun oorspronkelijke ambities verwoord in het verkeersleefbaarheidsplan niet te verloochenen. Het gaat niet om nieuwe stenen voor een plein, maar om een vernieuwd centrum voor een tof dorp!

18 januari 2010

Groen! Drongen:  
Kenny Fruyt, secretaris  
Angelo Meuleman  
Dirk Holemans  
Dirk Spelier  
Lode Verbanck

## **Bijlage: uittreksel uit het Verkeersleefbaarheidsplan Drongen april 1999**

### 5.1.2. Centrum van Drongen wordt Zone 30 gebied

- Herprofilering van Catriestraat-Drongenstationstraat-Oude Abdijstraat-Mariakerkesteenweg

Het basisprincipe is de creatie van een Zone 30 voor Drongen centrum. In principe kan dit gebeuren door een minimum aan maatregelen; in het gebied is er immers enkel maar plaatselijk verkeer. Wel wordt de herprofilering van de as Catriestraat-Drongenstationstraat-Oude Abdijstraat-Mariakerkesteenweg voorgesteld.

De Catriestraat in dit gebied kan bv. al worden geherprofileerd door het creëren van parkeervakken (onderbroken door bomen). Dit heeft de straat een nauwer uitzicht en tegelijkertijd zorgt het voor een ruimtelijke inkleding. Ter hoogte van de bibliotheek dient een ruimtelijk accent te worden gelegd, ter verhoging van de attentie.

De herprofilering dient het hele centrum van Drongen mee te liften. Ook de ‘randen’ van het openbaar domein kunnen worden meegenomen. Zo is bv. de parking voor de Parochiezaal dringend aan een maar landschappelijke inrichting toe. De lange muur in de Oude Abdijstraat kan best verdwijnen, waardoor een krachtiger groenstructuur zou aanwezig zijn.

Op korte termijn kan ook de huidige voorrangsregeling op de oude gewestweg door het dorp worden vervangen door een voorrang van rechts. Dit gaat het liefst ook gepaard met een verwijdering van de markering (onderbroken witte middenlijn) die meer doet denken aan een weg voor doorgaand verkeer dan aan een straat in een dorpscentrum.

- Herinrichting van Drongenplein

Supplementair dient er ook een volledige en kwaliteitsvolle herinrichting van de omgeving van het Drongenplein te komen. Dit is plek met heel wat potenties en een herinrichting van het ‘hart van Drongen’ met gebruik van kwaliteitsvolle materialen en straatmeubilair (banken, wachtaccommodatie, fietsstallingen, verlichting, enz.) kan aan deze plaats een eigen identiteit geven. Er kan dan ook gedacht worden aan een herinrichting waarbij de straten en plein als een geheel worden geconcipieerd. Het Drongenplein, delen van de Oude Abdijstraat en de delen van de D. Ingelsstraat worden op termijn heraangelegd als een dorpsplein.

Op het Drongenplein zelf moet parkeren mogelijk blijven. De inrichting van het plein moet echter dusdanig zijn dat er sprake is van een pleinaanleg, d.w.z. wanneer het plein voor bepaalde activiteiten wordt gebruikt (en dus parkeervrij is), dan moet het plein als plein ogen en niet als een lege parking.